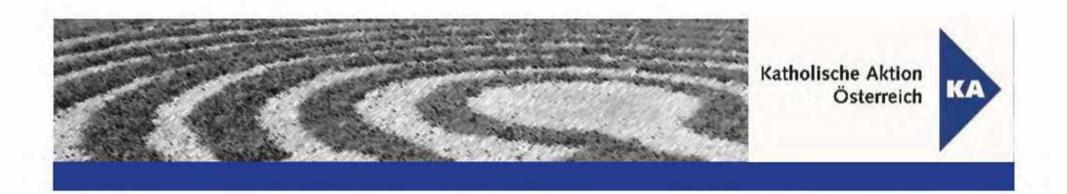


Die Menschheit ist aufgerufen, sich der Notwendigkeit bewusst zu werden, Änderungen im Leben, in der Produktion und im Konsum vorzunehmen, um diese Erwärmung oder zumindest die menschlichen Ursachen, die sie hervorrufen und verschärfen, zu bekämpfen.

Papst Franziskus 2015 (Laudato Si 23)

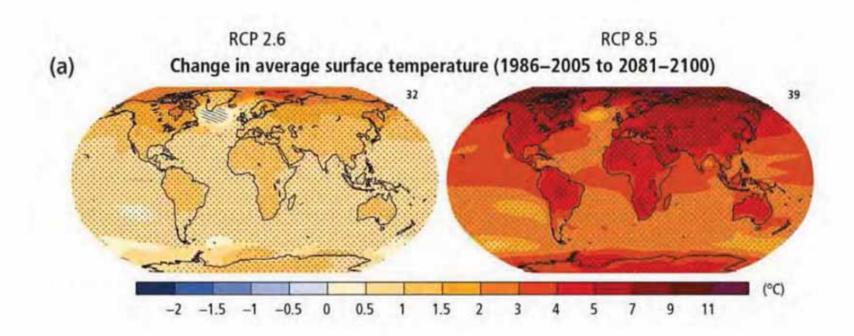


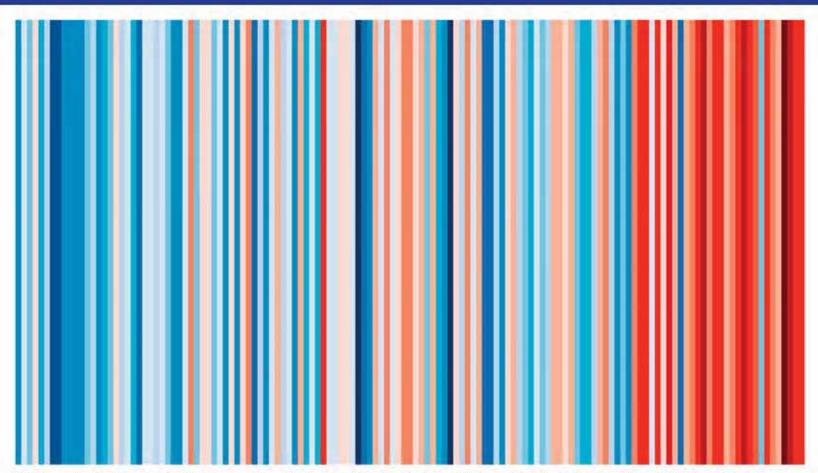
Ökosoziale Steuerreform 2020 mit Ökobonus für alle

Eine Win-Win-Situation für

- Klima
- Umwelt
- Bevölkerung

In welcher Welt wir und unsere Kinder leben, hängt von unserem Handeln ab.





Strichcode der Durchschnittstemperatur für Deutschland zwischen 1881 und 2017; jeder Streifen steht für ein Jahr. Grafik: Ed Hawkins/klimafakten.de

Kippendes Klimasystem: Warum eine Heißzeit droht ${}^{ist\,im\,D=eine_{I}\,g_{7},Jai}_{16.5I\,Uh_{I}\,25.\,Mai\,20l8}$

Haus von Mure komplett zerstört Das Haus einer 87-Jährigen wird von den Wassermassen

Dürre treibt Getreidepreise auf ein Drei ht. Die Frau musste evakuiert werden, die Feuerwehr Erste Viehverkäufe in Oberösterreich aufgrund der Trockenheit Jahres-Hoch

Waldbrände in Griechenland: "Mati existiert nicht mehr"

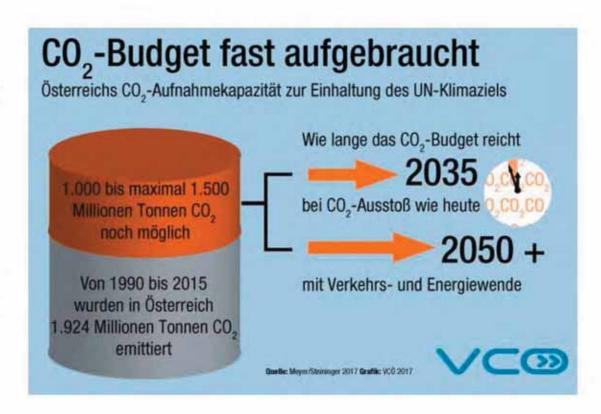
Getreideernte geht wegen Trockenheit zurück



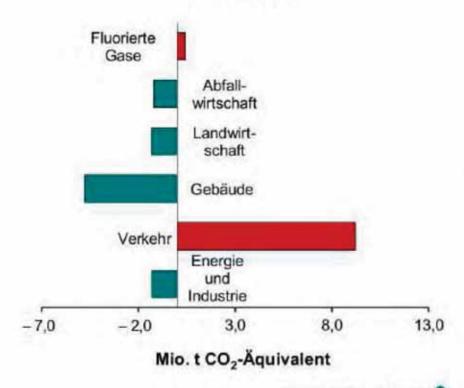
Murenabgang 2018, Stmk. Foto: Maschinenring

Treibhausgas-Emissionen (THG) in Österreich steigen an.

Rasche Transformation in Richtung "Nullemissionen" erfordert ein breites Bündel an Maßnahmen.



Änderung der Emissionen zwischen 1990 und 2016



Der Verkehr ist in Österreich das größte Klimaschutzproblem.

Seit dem Jahr 1990 sind die Treibhausgas-Emissionen des Verkehrs um rund **70 Prozent** gestiegen.

Die Zunahme beim Verkehr hat die CO2-Einsparungen der anderen Sektoren wieder zunichte gemacht.

Die Petition der Aktion Autofasten 2019 fordert dringend umfassende Klimaschutz-Maßnahmen im Verkehr.

Sie ergeht an Verkehrsminister Norbert Hofer und Umweltministerin Elisabeth Köstinger und an alle zuständigen Verkehrs- und Umweltlandesrätinnen.

www.autofasten.at

Es wäre wesentlich intelligenter, wenn wir den Faktor Arbeit weniger und den Faktor Energie stärker besteuern würden. (WIFO-Chef Karl Aiginger, 2016 kurz vor seinem Ausscheiden)

In der Steuerreform 2020 wolle man entlasten und nicht belasten, das gesamte System werde evaluiert, und man schaue "wo Lenkungseffekte Sinn machen". (Elisabeth Köstinger, ORF Pressestunde 14.Okt 2018)

Eine ökologische und soziale Steuerreform für Österreich

Ergebnisse einer Modellierung der Gesellschaft für Wirtschaftliche Strukturforschung mbH

März, 2015

Hintergrundpapier auf Basis von Modellierung der Gesellschaft für Wirtschaftliche Strukturforschung mbH

> Zusammenstellung und Redaktion: Jürgen Schneider, Umweitbundesamt Johannes Wahlmüller, GLOBAL 2000

Unterstützt von:

Erneuerbare Energie Österreich GLOBAL 2000 Greenpeace Umweitbundesamt Senat der Wirtschaft

Konzept Ökosoziale Steuerreform



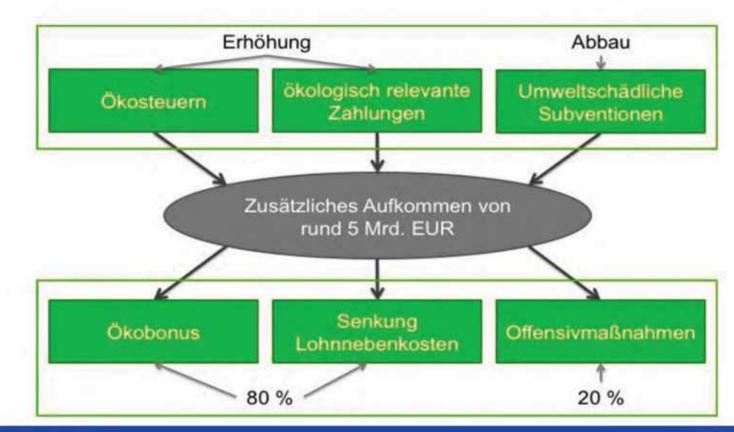
Sozialwort der christlichen Kirchen 2003, Kapitel "Zukunftsfähige Politik" (292): Für eine Neuorientierung braucht es entschiedene Maßnahmen wie: höhere Energieeffizienz, den Umstieg zu erneuerbaren Energien, teilweisen Konsumverzicht, fairen Handel, Marktpreise, die entsprechend dem Verursacherprinzip auch die ökologischen Kosten widerspiegeln, sinnvolle Verkehrskonzepte für Transit und Vorrang für öffentlichen Verkehr, sowie eine ökologische Steuerreform.

Die Katholische Aktion Österreich (KAÖ) fordert einen Ökobonus für Erwachsene und Kinder, um die nötige Erhöhung von Energiesteuern auszugleichen.

Im folgenden Modell, für das wir uns einsetzen, soll dies durch Direktzahlung des Öko-Bonus an jede Bürgerin und jeden Bürger erfolgen, was vor allem Menschen, die wenig Energie verbrauchen – das sind meistens jene mit niedrigem Einkommen – spürbar finanziell entlastet.



Das von uns favorisierte Konzept einer Ökosozialen Steuerreform:



Powered by Global 2000

Ökosteuern	
Erhöhung der MöSt bei Benzin und Diesel (8 Cent/l)	0,9
Erhöhung der Elektrizitätsabgabe (1,5 Cent/kWh)	1,0
Einführung einer CO2-Steuer (non ETS) auf Kohle, Erdgas, Mineralöl	
exkl. Benzin, Diesel, Kerosin (20 EUR/t CO2)	0,3
Valorisierung motorbezogene Versicherungssteuer (11 Cent EUR/kW bei PKW)	0,3
Einführung einer Baustoffsteuer (2 EUR/t)	0,3
Erhöhung der Flugticketabgabe für Kurzstrecken (8 EUR)	0,2
Ökologisch relevante Zahlungen	
Erhöhung LKW-Maut *	1,1
Einführung PKW-Maut anstelle Vignette (Ø 1 Cent/km)	0,3
Umweltkontraproduktive Subventionen	
Reform Dienstwagenregelung	0,3
zusätzliches Aufkommen insgesamt	≈ 5,0

bruttoeiiliaiiiieii uiii 10 % noner.

ßnahme Volumen			
Senkung Lohnnebenkosten (FLAF-Beitrag)	FLAF-Beitrag) 2 Mrd. EUR		
Ökobonus	The state of the s		
Ökobonus Erwachsene	250 EUR		
Ökobonus Kinder	125 EUR		
SUMME	2 Mrd. EUR		
Offensivmaßnahmen			
Thermische Sanierung	250 Mio.		
• ÖPNV	400 Mio.		
Schienengüterverkehr	80 Mio.		
Energiearmut/Information	160 Mio.		
SUMME	≈ 1 Mrd. EUR		

Konzept: konkrete Zahlen

Abweichungen gegenüber der Referenz im Jahr 2020	in angegebener Einheit	in Prozent
Komponenten des preisbereinigten BIP		
Bruttoinlandsprodukt in Mrd. €	0,3	0,1
Privater Konsum in Mrd. €	0,4	0,3
Staatskonsum in Mrd. €	0,0	0,0
Bruttoanlageinvestitionen in Mrd. €	0,9	1,3
Exporte in Mrd. €	-0,8	-0,4
Importe in Mrd. €	0,2	0,1
Preisindizes (2005 = 100)		
Privater Konsum	0,7	0,5
Produktion	0,8	0,7
Importe	0,0	0,0
Weitere ökonomische Größen		
Finanzierungssaldo in Mrd. €	0,4	
Verfügbares Einkommen in privaten Haushalten in Mrd. €	2,8	1,2
Arbeitsmarkt		
Unselbständig Erwerbstätige in 1.000 Vollzeitäquivalenten (VZÄ)	17,4	0,5
Arbeitskosten je Beschäftigten in VZÄ in €	-405,8	-0,7
Umwelt		
CO ₂ -Emissionen in Mio. Tonnen	-3,6	-4,7
Materialverbrauch in Mio. Tonnen	-9,4	-3,6
Energetischer Endverbrauch in PJ	-41,5	-3,5

Quelle: Berechnung durch GWS mit dem Modell e3at

Konzept: soziale Dimension

- Haushalt 1: Alleinerzieherin mit Kind, Geringverdienerin; kein PKW, keine Flüge, weniger Stromverbrauch als im Durchschnitt, 2.000 I Heizöl pro Jahr bzw. entsprechende Menge Erdgas.
- **Haushalt 2:** Durchschnittsfamilie (4P) in Stadtnähe, durchschnittlicher Stromverbrauch (3.500 kWh), Holzheizung, zwei (sparsame) PKW, 4 Flüge innerhalb Europas pro Jahr.
- Haushalt 3: Alleinverdiener + Familie, Ölheizung, ein älterer PKW; 2 Flüge innerhalb Europa pro Jahr.
- **Haushalt 4:** Gut situiert, großes Haus, doppelter Stromverbrauch als im Durchschnitt, Ölheizung, hohe Fahrleistung (60.000km p.a.), 4 Flüge innerhalb Europa pro Jahr.

Konzept: soziale Dimension

Direkte Be- und Entlastung von 4 Beispielhaushalten (HH) in €/Jahr

durch eine Ökosoziale Steuerreform mit Ökobonus (ohne Berücksichtigung des Lenkungseffekts)

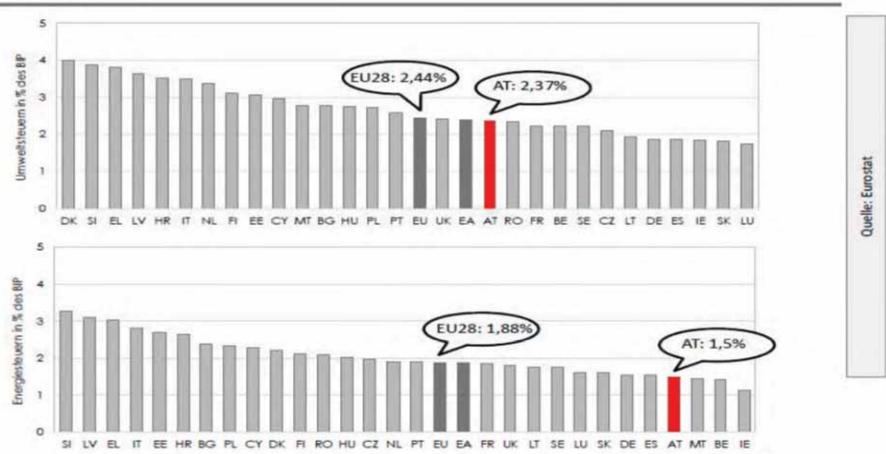
	HH1	HH2	НН3	HH4
Mehrausgaben für Strom	-36	-63	-63	-126
Mehrausgaben für Wärme (Heizöl oder Gas)	-120		-120	-240
Mehrausgaben für Treibstoff		-154	-98	-330
PKW-Maut	-	-140	-70	-300
Motorbezogene Versicherungssteuer	[5	-134	-67	-134
Flugticketabgabe		-32	-16	-32
Dienstwagenprivileg		-200		-500
Gesamtbelastungen vor Rückvergütung	-156	-723	-434	-1.662
HH1: Ökobonus 2-Personenhaushalt (1Erw., 1Kind)	375			N. T. T.
HH2: Ökobonus 2-Personenhaushalt (2 Erw.)			500	
HH3/HH4: Ökobonus 4-Personenhaushalt (2 Erw., 2	Kinder)	750		750
Saldo	219	27	66	-912

Konzept: soziale Dimension



CAIs

Umwelt- und Energiesteuereinnahmen in den EU MS Anteil am BIP 2016





Messbare Vorteile

- Die aufkommensneutrale Ökosoziale Steuerreform zeigt positive Effekte: Schaffung von 17.400 Arbeitsplätzen (VZÄ) und Reduktion der CO2-Emissionen um -3,6 Mio. Tonnen.
- Der Ökobonus für jede Familie garantiert soziale Ausgewogenheit.
- Anreize für umweltfreundliche Investitionen, die Österreich zukunftsfähig machen, werden gesetzt.
- Mit einer Ökosozialen Steuerreform kann ein substantieller Schritt in Richtung einer Transformation unseres Energiesystems erreicht werden, es braucht aber auch dann weitere Maßnahmen.



Anpassungen brauchen Zeit.
Als Katholische Aktion erwarten wir
JETZT klare Schritte zu einer
ökosozialen und wirtschaftlichen
Trendwende in der
Umwelt- und Wirtschaftspolitik.

Wenn wir erst in 5 oder 10 Jahren handeln, werden radikale Veränderungen nötig sein, die den sozialen Frieden gefährden würden.

Ökosoziale Steuerreform mit Ökobonus für alle Ein Win-Win-Konzept für Bevölkerung und Umwelt.

Sie macht uns unabhängig von Energieimporten.

Sie schafft Arbeitsplätze.

Sie schafft die "doppelte Dividende": Wirtschaftsimpuls und Umweltschutz.





Überflute uns mit Frieden,

damit wir als Brüder und Schwestern leben und niemandem schaden.

Heile unser Leben, damit wir Beschützerinnen und Beschützer der Welt sind und nicht Räuberinnen und Räuber,

damit wir Schönheit säen und nicht Verseuchung und Zerstörung.

Rühre die Herzen derer an, die nur Gewinn suchen auf Kosten der Armen

und der Erde.

Danke, dass du alle Tage bei uns bist.

Ermutige uns in unserem Kampf für Gerechtigkeit, Liebe und Frieden.

Papst Franziskus LS 246